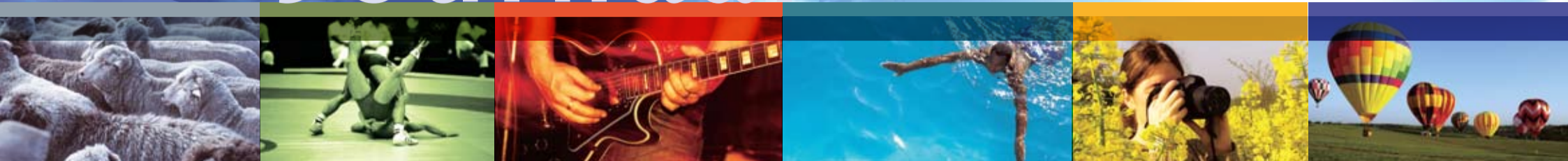


Kanaal Journal

Luka

Nederlandse Vereniging van
Luchtkanalenfabrikanten



Redactie Kanaal Journaal: p/a Secretariaat Luka, ing. D.M. Stobbe | Rading 108, 1231 KD Loosdrecht | Telefoon: 035 - 582 49 01, Telefax: 035 - 582 49 81 | E-mail: info@luka.nl, Internet: www.luka.nl

Luka baken voor kwaliteit, ook in roerige tijden

Terwijl het dieptepunt van de crisis reeds achter ons ligt en in de economische sectoren al weer wat verbetering merkbaar is, is de bouwbranche nog steeds een zorgenkindje in Nederland. Aangezien de meeste Luka-leden achterin deze keten zitten, zijn de problemen van de crisis bij deze bedrijven momenteel volop voelbaar. Juist in deze tijd is het zaak om de rug te rechten en de kwaliteit van het geleverde kanaalwerk op peil te houden. Daar staat de Luka dan ook borg voor.

Al bijna 40 jaar bestaat de Luka. De in 1972 opgerichte branchevereniging is een van de kleinste in Nederland, maar volop actief. In de loop der jaren is dan ook het nodige bereikt. Het Luka Kwaliteitshandboek, waarvan recent de 4^e editie verschenen is, is uitgegroeid tot de kwaliteitstandaard van de Nederlandse luchtkanalenbranche. In de meeste bestekken wordt vandaag de dag gerefereerd aan Luka-kwaliteit. Een keurmerk dus, wat mede door TNO-controles voortdurend getest

wordt of het vereiste kwaliteitsniveau ook geleverd wordt door de Luka-leden op basis van productie/montage en luchtdichtheid. Dit kwaliteitsstreven wordt mede ondersteund door de uitgifte van kwaliteitscertificaten. In dat kader is in 2009 het Systeemcertificaat ingevoerd door de Luka. Het betreft hier een kwaliteitscertificaat, wat de luchtdichtheid in het gehele kanaalsysteem garandeert. Mede door de Verbreding is het nu mogelijk om deze kwaliteitsborging van het complete kanaalsysteem

door te voeren. Door deze vorig jaar ingezette Verbreding sluiten zich steeds meer leveranciers van appendages en luchtgerelateerde producten aan bij de Luka. Deze Luka-leden - de eersten met hun producten zijn al terug te vinden in het LAR-register (www.luka.nl) - leveren dus ook volgens Luka-kwaliteit. Een grote stap in het kwaliteitsstreven, waarmee de luchtdichtheid van de kanaalsystemen verder verbeterd kan worden. Natuurlijk ook een uitstekende ontwikkeling voor het milieu, terwijl het ook qua energiebesparing, fiscale voordelen en exploitatie op lange termijn goedkoper is.

Bij de les blijven

Uiteraard blijft de Luka ook actief met de opleiding van hulpmonteurs, monteurs en chefmonteurs. Onder leiding van ervaren Luka-docenten krijgen de cursisten een gedegen opleiding om ook bij installatie en montage op de werkplek

de Luka-kwaliteit hoog te houden.

Mede door de Verbreding is het ledental recent nog toegenomen. In anderhalf jaar tijd zijn zelfs 6 nieuwe leden toegetreden. Een teken dat Luka bestaansrecht heeft en een steeds groter draagvlak genereert in de Nederlandse markt van luchtkanalen. Mede in deze roerige tijden vormt de Luka een baken van rust en vertrouwen. Juist in deze periode is kwaliteitsbewustzijn een extra aandachtspunt in de branche. Een reden te meer voor de Luka en haar leden, onder leiding van de Luka-voorzitter Marijn Beerens, om bij de les te blijven en in deze moeilijke tijden het kwaliteitsstreven in ere te houden. Staat de norm voor luchtdichtheid nu op klasse B, de nieuwe Luka-voorzitter wil dit de komende jaren verder verhogen naar luchtklasse C. Daar ligt de komende tijd een mooie uitdaging voor deze actieve branchevereniging.



Marijn Beerens, Luka-voorzitter.

Voorwoord

Hoewel we de vorstperiode achter ons hebben - de langdurigste van de afgelopen decennia - is de kou nog niet uit de lucht. De aanbestedingsprijzen in de installatiesector zijn in een vrije val gekomen en in het kielzog daarvan ook het prijsniveau van luchtkanalen. En dat gelijktijdig met sterk stijgende grondstof- en energieprijzen. 2010 en 2011 blijven moeilijke jaren voor de bouw en infra sector maar er komen altijd weer betere tijden. LUKA-leden gaan niet bij de pakken neerzitten en denken alweer over de periode na de crisis. Dat blijkt uit het LUKA-besluit om de luchtdichtheidseisen van kanalen gefaseerd te verbeteren naar klasse C, waarbij de eerste stap, de testen in de fabriek ultimo 2010 in het productlabel wordt geïmplementeerd. Dat blijkt ook uit de enorme belangstelling voor de LUKA monteurscursussen en de gestage groei van bedrijven met een meetlabel.

Ook heeft de LUKA zich weer uitgebreid met enkele nieuwe leden. Bedrijven die ondanks de economische tegenwind aan de weg timmeren, het kwaliteitsbewustzijn binnen hun bedrijf op een hoger niveau willen brengen en daarmee voor ons als branchevereniging een versterking zijn.

De zomer van 2010 breekt aan, het wachten is op de eerste zonnestralen voor de bouwnijverheid.

Inhoud

- Luka baken voor kwaliteit, ook in roerige tijden
- Voorwoord Marijn Beerens, Luka-voorzitter
- Gebr. Meijer Luchttechniek opent nevenvestiging te Apeldoorn
- In Memoriam Gerrit Visch, Adri Schilt en Wouter van den Brink
- Transportcontainer brengt luchtkanaal veilig op hoogte
- Nieuwe folders Vink Systemen
- R-vent Ovaal voor nieuwe accommodatie Westlandse Atletiekvereniging Olympus
- Nieuw bij Luka F'Air Holland
- GMM Luchttechniek bouwt nieuw pand
- Internationale Klasse: Air Spiralo®
- Systeemcertificaat, lekdictheidsmetingen en het LAR
- Vernieuwde Nijburg site online
- Beursagenda 2010/2011
- Ledenlijst

- Gebr. Meijer Luchttechniek ontvangt hoog bezoek
- Opdracht levering en montage JUBI te Den Haag voor Brema-air
- Overzicht certificaties



Gebroeders Meijer Luchttechniek opent nevenvestiging te Apeldoorn

Gebroeders Meijer Luchttechniek uit De Wilp heeft onlangs in Apeldoorn een nevenvestiging geopend. Bestaande klanten en nieuwe klanten uit de regio kunnen vanuit het centraal gelegen pand beter worden

bediend. De productie blijft gevestigd in De Wilp. De vestiging Apeldoorn zal zich volledig concentreren op het uitvoeren van kanalenwerken. Het kantoor is gevestigd in het Vision Park.

Adres:
Oude Apeldoornseweg 41-45
7333 NR Apeldoorn
Tel. 055 - 30 15 421
Fax 0594 - 643 526

GEBROEDERS MEIJER
LUCHTTECHNIEK



In Memoriam

GERRIT VISCH 13 MEI 1934 - 25 MAART 2010

Na een langzaam afnemende gezondheid is op 75-jarige leeftijd overleden Gerrit Visch, oud-directeur en medeoprichter van GMM Luchttechniek.

Gerrit Visch startte in 1961 in een oud schuurtje het onder de naam Gelders Montagebedrijf en Machinehandel bekend geworden bedrijf. Door hard werken moest twee jaar later al uitgeweken worden naar een echte werkplaats en in 1975 werd



Vaassen verruild voor Emst, waar het bedrijf nu nog gevestigd is.

In 1989 heeft Gerrit het GMM roer overgedragen aan zijn zoon en huidige directeur Dick Visch.

Met hem is een sociaal en betrokken persoon verloren gegaan die nog steeds meeleefde met het

wel en wee van GMM. Hij was er trots op dat, onder de bezielende leiding van Dick, GMM op het punt staat om weer een stap vooruit te maken door te gaan

verhuizen en zich in een nieuw pand in Vaassen te vestigen.

Des te jammer is het dat hij de opening hiervan nu niet meer zal meemaken.

ADRI SCHILT (1946 – 2010)

Op 31 januari jl. overleed zeer plotseling Adrianus Johannes Schilt, 63 jaar oud, directeur/eigenaar van de Schilt bedrijven te Meerkerk. Adri Schilt was een harde werker, gedreven, gepassioneerd en vol werklust. Zo zullen de meeste mensen zich hem herinneren.

Adri was tientallen jaren de drijvende kracht achter het bedrijf dat hij eind jaren zeventig oprichtte. Een kleine ruimte aan huis was toen zijn uitvalsbasis om klanten te bedienen met kwaliteitsproducten en advies in klimaattechniek.



Door zijn passie en wilskracht heeft hij zijn eenmanszaak weten uit te bouwen tot wat het nu is: een toonaangevend bedrijf in de luchttechnische branche met meer dan honderd werknemers. Adri was een geliefd en gerespecteerd werkgever die zijn mensen leerde trots te zijn op wat ze

gemeenschappelijk tot stand hebben gebracht. Zijn plotselinge overlijden kwam keihard aan. Adri was een familieman in hart en nieren. Zijn vrouw Ali en hun dochters met hun partners zijn altijd loyaal geweest aan zijn levenswerk en

hebben een sterke bijdrage geleverd aan de ontwikkeling van de Schilt bedrijven. Adri wist zijn energie over te brengen op zijn werknemers en wist hen met zijn gedrevenheid te inspireren. Adri is voor velen een voorbeeld geweest. De organisatie is hem hiervoor ontzettend dankbaar.

WOUTER VAN DEN BRINK

Op woensdag 21 april 2010 is Wouter van den Brink, oprichter en oud-directeur van Van den Brink Barneveld BV, op 78 jarige leeftijd na een langdurig ziekbed overleden.

Wouter van den Brink startte in 1956 zijn metaalbewerkingsbedrijf in Voorthuizen. Hij produceerde met name voor de agrarische sector en bouwde hetelucht-kachels. Maar al snel verschoof, door vraag vanuit de markt, zijn aandacht naar productie en montage van luchtkanalen. Niet



alleen zijn doorzettingsvermogen en ondernemerschap hebben er voor gezorgd dat zijn bedrijf zich kon

uitbreiden, hetgeen resulteerde in de verhuizing in 1962 naar Barneveld, maar ook de menselijke betrokkenheid van hem en zijn vrouw naar de

medewerkers hebben daar tot op het laatste moment aan bijgedragen. Van den Brink had kwaliteit altijd hoog in het vaandel.

Met dit uitgangspunt heeft hij dan ook jaren in het bestuur van de Luka gefunctioneerd. En ook al is het bedrijf al geruime tijd overgedragen aan zijn zoon, zijn visie op kwaliteit

wordt nog altijd in het bedrijf voortgezet en uitgedragen.

Zowel Van den Brink Barneveld BV als de Luka verliezen in Wouter van den Brink een gedreven en inspirerend man.

Transportcontainer brengt luchtkanaal veilig op hoogte

Ankra Systems heeft voor Vink Luchtbehandeling Systemen uit

Katwijk een transportcontainer voor luchtkanalen ontwikkeld.

Het bedrijf uit Boxtel deed dat in samenwerking met Transport

Keijzer uit Warmond, de huistransporteur van Vink. Ankra vroeg

patent aan op het resultaat.

De container van Ankra brengt luchtkanalen en andere materialen naar de verdiepingen van een bouwproject. Een kraan tilt de laadkist naar de gewenste hoogte. Daar houdt de kraan de container voor de verdiepingvloer. Het personeel schuift vervolgens een rolluik open om de container te lossen. "De materialen staan op een beweegbare vloer", legt Ronald Quik van Ankra uit. Een elektromotor drijft deze kunststofschakelband via het gewone lichtnet aan. Dat gebeurt met een snelheid van 2,6 meter per minuut. "De motor draait zolang de knop wordt vastgehouden", zegt Quik. De losvloer brengt de materialen tot aan de drempel van de laadkist. Het personeel hoeft daarvoor niet in de container te stappen om de lading te kunnen pakken. "De Arboret verbiedt dat laatste", verduidelijkt Quik, "net als op een ladder staan om de container vast te maken aan de hijsketting." Ankra laat zijn transportcontainer via de onderkant hijsen. Het personeel kan zo vanaf de grond de hijsbanden met daarvoor bestemde haken aan de container bevestigen. De hijsbanden komen samen in een evenaar. "Bij het ontwerp lag de nadruk op een laag eigen gewicht zodat de container met 'gewone' kranen of met een autolaad-

kraan kan worden gehesen", zegt Quik. De laadkist heeft een eigen gewicht van 3500 kilo en kan met 3500 kilo worden beladen. In het geval van Vink staan twee containers op een deelbaar containerchassis. Na het uitschuiven van de beide trailerhelften kunnen beide containers gelijktijdig worden geladen.

Overmaat

De laadkisten zijn iets langer dan een standaard twintigvoetscontainer. Met het delen van de oplegger wordt ook ruimte geschapen voor de overmaat van de containers. "Veel van Vink's materialen zijn langer dan 6 meter", zegt Quik. Twee verlengde containers passen echter niet op een oplegger met de standaard twistlock configuratie om de containers vast te zetten tijdens transport. Doordat het chassis deelbaar en uitschuifbaar is, kunnen toch nog binnen de ISO-standaard de langere container worden vervoerd.

De containers van Vink worden bij productie geladen. Daarbij wordt de lading handmatig geplaatst om de optimale belading te verkrijgen. "Bij het lossen van de container hangt de container voor het gebouw in aanbouw en is de veiligheid het belangrijkste aspect." De Ankra-container bestaat uit een laadvloer met een opbouw.

De opbouw is gemaakt uit triplex. De vloer is een stalen frame met een multiplex draagvloer. Over deze vloer schuift een eindloze kunststof schakelmat. De aandrijving is binnen de vloerconstructie gemonteerd.

Een kraan tilt de laadkist naar de gewenste hoogte. Daar houdt de kraan de container voor de verdiepingvloer. Het personeel schuift vervolgens een rol open om de container te lossen.

Bron: Vink Luchtbehandeling.



Nieuwe folders Vink Systemen

Sinds kort heeft Vink Systemen 2 nieuwe corporate folders ontwikkeld. Het betreft hier 1 folder voor de productie en levering van luchtkanalen en 1 aparte folder voor projectmanagement en montage van luchtkanalen. Vink Systemen heeft gemerkt dat er de laatste tijd steeds meer vraag is naar alleen de productie en levering van luchtkanalen, terwijl zij tevens het projectmanagement nu apart aanbieden in de markt. Zo kan de klant Vink Systemen naar wens inschakelen. Of alleen voor productie van luchtkanalen. Of gecombineerd met projectmanagement en installatie en montage. De keus is aan de klant.



R-vent Ovaal voor nieuwe accommodatie Westlandse Atletiekvereniging Olympus '70

Door het lossen van het eerste startschot in de 60 meter indoor-atletiekhal heeft Troy Douglas vrijdagavond 5 maart de nieuwe accommodatie van Olympus '70 officieel geopend. De Westlandse atletiekvereniging had behoefte aan een nieuw onderkomen door de plannen van de gemeente Westland voor het aanleggen van een nieuwe randweg die op de plek van de oude atletiekbaan komt te liggen. Hierdoor was er behoefte aan zowel een nieuwe atletiekbaan als ook een geheel nieuw onderkomen.

Het nieuwe "athletic house" ligt direct naast de nieuwe atletiekbaan van Olympus '70 en is voor een deel over de oude baan heen gebouwd. Hierdoor is een sprinthal gerealiseerd binnen het nieuwe pand. Het pand is geheel opgetrokken uit de voor de Westlandse Regio zo kenmerkende kasbouw. Naast douche- en kleedruimtes biedt de accommodatie ook ruimte aan een fitnesszaal, naschoolse opvang en een ontvangstruimte met horecagelegenheid.

Bergschenhoek leverde aan Installatiebedrijf Van der Helm uit Honselersdijk het complete kanaalwerk inclusief roosters voor de douche- en kleedruimtes, de

fitnesszaal en de ontvangstruimte. In de douche- en kleedruimtes en de fitnesszaal zijn standaard R-vent sendzimir verzinkte buizen toegepast. Voor de ontvangstruimte is gekozen voor de toepassing van R-vent Ovale kanalen in combinatie met SKP-4 toevoer, JR-3 afvoerroosters en bijbehorende volumeregelaars. Zowel de toe- en afvoer wordt geregeld middels een R-vent DAP 590 dakventilator met een ventilatiehoeveelheid van 2.700m³/u.

De keuze voor toepassing van R-vent Ovaal in de ontvangstruimte was op basis van de fraaie vorm in combinatie met de overspanning van ruim elf meter. Hiermee zorgen de kanalen op fraaie

wijze als onderdeel van de ruimte voor een behaaglijk klimaat.

R-vent Ovaal is door Bergschenhoek afgeleverd februari tijdens de VSK 2010 geïntroduceerd als aanvulling op het bestaande leveringsprogramma en is in het bijzonder geschikt voor toepassing in scholen, restaurants, hotels, kantoren, overheidsgebouwen, winkelcentra en overige utiliteit. De ovale vorm heeft een gunstig effect op de luchtverplaatsing en is vergelijkbaar met de eigenschappen van de bekende ronde kanalen. Doordat ovale kanalen geen rechte hoeken hebben, is het drukverlies gelijkmatig. Bovendien kunnen de ovale kanalen en hulpstukken naadloos worden toegepast in combinatie met de R-vent Buizen.

Met het programma biedt Bergschenhoek installateurs de mogelijkheid voor specifieke toepassingen kanalen te gebruiken die minder ruimte innemen. Door de strakke vormgeving leent R-vent Ovaal zich er ook voor om in de vormgeving van een project, zoals in het geval van Olympus '70 te worden meegenomen. Daarnaast zijn kanalen uit het R-vent Ovaal-programma licht van gewicht en gemaakt van sendzimir verzinkt staal, een garantie voor een hoge stijfheid.



Atletiekhal barruimte

Meer info: www.ihb.nl

**Nieuw bij Luka:
F'air Holland**



F'air Holland laat al ruim twintig jaar haar voetsporen achter in de luchttechniek. Kwaliteitsverbetering speelt daarin altijd de hoofdrol. Precies waar ook Luka voor staat. Een lidmaatschap is dan ook een logische stap. Wij stellen ons graag aan u voor. F'air Holland, aangenaam!

Oplossingen op maat

Het specialisme van F'air Holland? Lucht, in de breedste zin van het woord. Een snel kijkje in onze productie onderschrijft dat alleen maar. Industrieel leidingwerk, ventilatoren, luchtkanalen, geluidsomkastingen, filters en pneumatisch transport. We produceren onze oplossingen in alle denkbare kwaliteiten. Gegalvaniseerd of van blank staal, maar ook van hoogwaardig materiaal zoals aluminium of rvs. Ook stralen, poedercoaten, beitsen en passiveren zijn opties. Kortom, het scala aan mogelijkheden is te groot om op te noemen. Maar hoe verschillend ook, één ding hebben

alle producten gemeen: maatwerk. Want welke vraag F'air Holland ook krijgt, een oplossing komt er. Altijd in nauwe samenwerking met de klant, want F'air Holland beschouwt een klant als partner. Samen streven we naar het beste resultaat.

Van vraag naar antwoord

In twintig jaar tijd hebben verschillende ontwikkelingen de revue gepasseerd. Zo waren er in het verleden een eigen projectenbureau en montageafdeling in huis. Toch is productie altijd het grootste speerpunt gebleven. Want dat is waar we goed in zijn. Opgedane kennis nemen we

mee om ons specialisme te blijven aanscherpen. Flexibiliteit is belangrijk. Daarom is F'air Holland onafhankelijk leverancier en wordt het productieproces van begin tot eind in eigen hand gehouden. Dat start met luisteren. Onze verkoopadviseurs vertalen de wens van de klant samen met de engineeringafdeling naar een passende oplossing. Met een 3D visualisatie laten we precies zien wat we in gedachten hebben. Overtuigd? De productieafdeling zorgt voor een snelle en perfecte uitvoering.

De kracht van samenwerken

De bedrijfscultuur van F'air Holland

wordt gekenmerkt door betrokkenheid. Betrokkenheid bij klanten, maar ook bij werknemers. Kwaliteit begint immers bij de basis. Bij F'air Holland zijn dat de meer dan veertig medewerkers. Op een productieoppervlak van zo'n 8000 m² hebben ze de beschikking over de beste apparatuur. Zoals onze laatste én grootste aanwinst: de volautomatische lasersnijder. Ook de laserlasmachine is bijzonder. Hiermee worden gladde buizen ontwikkeld die perfect zijn voor zichtwerk. Kennis en ervaring blijft niet in eigen huis. F'air Holland gelooft in de kracht van samenwerken. Daarom zijn we onderdeel van de Formula Air Group.

Met zustermaatschappijen in België, Frankrijk en Litouwen is slimme kennisuitwisseling gegarandeerd.

Meer weten?

Wij vertellen u graag alles over onze organisatie. Want F'air Holland werkt niet met standaardoplossingen. Voor elke specifieke vraag is een specifiek antwoord. En daar maken we graag tijd voor vrij. Neem gerust contact met ons op!

Boscheweg 36, 5741 SX Beek en Donk
T +31 (0)492 451 545, E info@fairholland.nl,
I www.fairholland.nl

GMM Luchttechniek bouwt nieuw pand

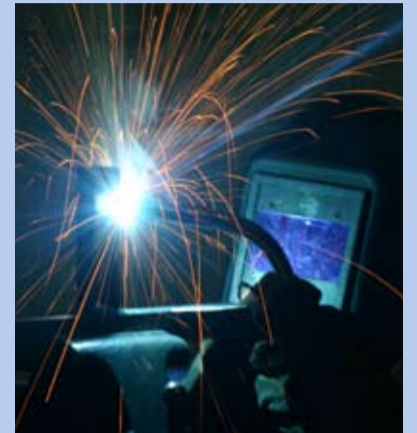
Eindelijk is het dan zover, alle lichten staan op groen: de bouw van het nieuwe bedrijfspand is gestart. Wegens groei van GMM en de ontwikkeling van de woonwijk Gelders Kwartier nabij de Kerkhofweg in Emst, gaat het bedrijf verhuizen naar het bedrijventerrein Eekterveld in Vaassen. De nieuwe locatie is centraal gelegen tussen Zwolle en Apeldoorn en eenvoudig te bereiken vanaf de Rijksweg A50.

“We groeien letterlijk en figuurlijk uit onze voegen”, aldus Dick Visch. Het nieuwe pand aan de Griftsemolenweg beslaat een totale oppervlakte van 3800 m², waarvan 3000 m² bestemd is voor de productie en magazijn en 800 m² voor kantoren. GMM vindt het van groot belang dat er op een verantwoorde wijze geproduceerd en gemonteerd wordt waarbij zaken als veiligheid, kwaliteit, gezondheid en milieu gewaarborgd zijn. Zo is bij de totstandkoming van het ontwerp nadrukkelijk nagedacht over duurzaamheid ondermeer door veel aandacht te schenken aan energiebesparende maatregelen en ergonomie.

Productieruimte verdubbeld

Door toepassing van veel glas ontstaat een gebouw dat transparant van karakter is. Daardoor wordt een open en ruimtelijke sfeer gecreëerd die kenmerkend is voor het bedrijf waar veel belang gehecht wordt aan korte en heldere communicatielijnen. De productieruimte zal ten opzichte van de huidige ruimte tweemaal zo groot zijn. Daardoor wordt er o.a. een betere “routing” van het productieproces gerealiseerd en biedt het ruimte voor een tweede productielijn zodat op de nieuwe locatie nog flexibeler kan worden voldaan aan de vraag van de klant. Alles verloopt nu zonder tegenslagen en volgens planning

zal de nieuwbouw medio juni 2010 opgeleverd worden. Met dit nieuwe pand is GMM klaar voor de toekomst.



Impressie voorgevel

Internationale klasse: Air Spiralo® speelt in op de LUKA-normen

De noodzaak dat alle water- en gasleidingen in onze woningen en kantoren lekdicht zijn is voor ieder van ons vanzelfsprekend en staat niet ter discussie. Maar als we een discussie hebben over de luchtlekverliezen van ventilatiesystemen, dan lijkt die vanzelfsprekendheid minder. Waarom, als we ons realiseren dat ook wij in onze branche een verantwoordelijkheid hebben om onze groene gedachten verder te concretiseren?

In aanvulling op bovenstaande vergelijking kunnen we uiteraard ook andere vergelijkingen maken, waarbij we de voor ons bekende Nederlandse ventilatiemarkt spiegelen aan andere geografische gebieden. Neem bijvoorbeeld Finland, dat qua ervaring, kennis en kunde op het gebied van ventilatie en een juist binnen- en leefklimaat behoort tot de Europese top. Met de strategische overname van Aillos OY in 2008 heeft Air Spiralo® haar eigen kennis en kunde nog verder aangevuld met Finse expertise op het gebied van ondermeer luchtdichtheid voor hulpstukken met de KEN-LOK® rubber afdichtring. Door deze overname is Air Spiralo® fysiek in 4 Europese landen gevestigd, en wordt naar meerdere internationale bestemmingen met ieder hun specifieke normen geleverd. In Finland ligt de norm voor wat betreft luchtdichtheid sinds jaar en dag op klasse D (conform NEN-EN 1507 en 12237). Uiteraard hoort daarbij de KEN-LOK® rubber afdichtring, die in Finland standaard op alle producten geleverd wordt en in Nederland steeds meer gewenst is.

De integratie van Aillos OY in de Air Spiralo® groep is een feit. Net als alle overige Air Spiralo® vestigingen, levert Air Spiralo® ook in Noord-Europa een uitgebreid product assortiment op het gebied van ronde Air Spiralo® buizen, hulpstukken en accessoires. De Air

Spiralo® buizen, (geperste) hulpstukken en accessoires worden voor de Finse markt in een volledig geautomatiseerde productie omgeving gemaakt, waardoor een constant kwalitatief hoogwaardig eindproduct voor de ventilatiespecialist het eindresultaat is naast uiteraard een hoge efficiency.

Wat betekent dit voor de Nederlandse markt?

LUKA streeft er naar om in nauwe samenwerking met leveranciers c.q. fabrikanten van appendages de optredende luchtlekkage van de luchttransportweg te beperken en hiermee het energie gebruik van de luchtbehandelingsinstallaties te verminderen. Ook Air Spiralo® is er van overtuigd dat ook in Nederland de normen op het gebied van luchtdichtheid verder zullen toenemen en juist de onafhankelijke onderzoeken onder LUKA leden door TNO Certification B.V. toe. Hiermee wordt door een erkende, technisch gekwalificeerde instantie onafhankelijk bekeken of er aan de normen wordt voldaan. De resultaten van de Air Spiralo® productie in Nederland waren altijd al in overeenstemming met -of hoger dan- de LUKA norm. Met behulp van de aanvullende kennis en kunde van haar Finse zusteronderneming presenteert Air Spiralo® Nederland dan ook met gepaste trots een resultaat op het gebied van luchtlekkage dat

wederom beter is dan vorige TNO-metingen. TNO bevestigt in haar rapport dat luchtdichtheids klasse D in de Nederlandse markt door Air Spiralo® gerealiseerd is (bron: TNO Certification rapport 10.25051.16 d.d. 31 maart 2010).

Een nieuw tijdperk?

Het uitdragen van kwaliteitsbewustzijn in de toepassing van de productie-methoden, te verwerken materialen en de controle of de geleverde producten voldoen aan de LUKA-kwaliteitsnormen is van doorslaggevende betekenis voor de LUKA-leden bij hun marktbenadering. Dat is van toepassing op afstemming, verbetering en actualisering van kwaliteitsnormen en voorschriften, zowel nationaal als internationaal. Met dat in het achterhoofd is Air Spiralo® tot de internationale merknaam verkozen van alle bedrijven in de Kennemer Group, een naam die staat voor internationale klasse!



Detail randafdichtring



Stysteemcertificaat, lekdichtheidsmetingen en het LAR

Sinds begin mei heb ik hem dan eindelijk, de vorig jaar door TSI Airflow geïntroduceerde lektester die Panda heet. Als je hem vergelijkt met 'museumstukken' als de vooroorlogs lijkende lektester (VLT), ook wel 'het kastje' genoemd, dat is dit met zijn 71 kilogram een gewichtig apparaat. Maar met de Panda kan je dan ook veel meer dan met de huidige in gebruik zijnde (H)VLT. In verband met de beperkte ruimte daarvan een korte impressie.

De Panda kan naast de in Nederland gebruikelijke positieve drukmetingen tot 2000 Pa, ook negatieve drukmetingen tot -750 Pa, volgens o.a. de normen EN 12237 en EN 1507 uitvoeren. Geconstateerd wordt dat opdrachtgevers daarvan gebruik willen maken, tot nu toe met name voor speciale installaties.

De ventilator is frequentiegestuurd, waardoor tijdens de metingen minder fluctuaties in druk zijn te verwachten. In de praktijk is dat nog al eens een probleem; door spanningswisselingen in de bouw is dat altijd het geval. Het meten met de huidige HVLV vraagt dan nogal wat ervaring van diegene die de meting uitvoert. Met de Panda is dat een peulenschil want in de meter geef je het aantal te meten vierkante meters op en de gewenste lekdichtheidsklasse. Na de ingestelde meettijd berekent de batterijgevoede meter automatisch de lekdichtheid en of deze voldoet aan de gewenste lekdichtheid van het gemeten kanaaldeel.

Steeds meer vraag naar Systeemcertificaat
Kan de huidige HVLV op de grenswaarde in klasse B (0,8 l/s/m²) tot 84 m² meten, de Panda gaat tot 200 m². Wat is daar dan interessant aan zult u denken.

Wel, Luka heeft sinds eind 2008 een vernieuwd kwaliteitshandboek waarin naar het Kwaliteitscertificaat ook het Systeemcertificaat is geïntroduceerd. Over de voordelen van het Systeemcertificaat is in de afgelopen Kanaaljournaals als heel veel geschreven. Voor het Luka-lid betekent dat, om een voldoende aantal appendages bij de meting te betrekken, met de HVLV (meerdere) grote kanaaloppervlakken moeten worden afgeperst. Met de capaciteit van de Panda gaat dat een stuk eenvoudiger. En wij zien dan ook dat opdrachtgevers steeds meer vragen naar het Systeemcertificaat. Het Luka-lid kan daar in principe aan voldoen als ook de appendages door of onder zijn verantwoordelijkheid zijn ingekocht en geplaatst. Dat betekent dus dat appendages niet alleen functioneel moeten zijn maar

ook voldoende lekdicht zijn. Helaas worden er nog steeds appendages van een bedenkelijk allooi aan de Luka-leden voor inbouw ter beschikking gesteld, met als gevolg het niet halen van de vereiste lekdichtheidsklasse en dus een groot capaciteitsverlies in de installatie. Dat kan en moet beter. Gelukkig komen er steeds meer goedgekeurde appendages op het Luka Appendage Register (LAR). Maak daar gebruik van!

Henk Post.
TNO
Certification



Vernieuwde Nijburg site in de lucht

De Nijburg Industrie Groep is een internationaal bedrijf dat de activiteiten heeft onderverdeeld in een handels-, installatie- en productiecluster. Daarbij gaat het om het ontwerpen, engineeren, leveren, installeren/monteren van hoogwaardige totaalprojecten in luchttechniek. Zo'n compleet en divers aanbod van activiteiten vraagt natuurlijk om heldere en éénduidige communicatie. En dat is precies wat de vernieuwde website www.nijburg.com biedt.



Handig overzicht

De openingpagina geeft direct een handige onderverdeling van de verschillende activiteiten en divisies. Omdat alle onderliggende pagina's dezelfde heldere vormgeving hebben meegekregen is het navigeren er tussen al snel vertrouwd. De internationale

divisies bieden daarnaast ook duidelijke Engels- en Duitstalige internetpagina's aan. De laatste nieuwtjes en ontwikkelingen vind je keurig per bedrijfs onderdeel gerangschikt. Wat ook prettig werkt is dat je zelf makkelijk de juiste contactpersoon voor jouw activiteit kunt vinden.

Webwinkel

Velu ventilatietechniek heeft nu een praktische webwinkel op de site staan. Ruim 10.000 artikelen staan er met plaatje en een korte beschrijving klaar om binnen 24 uur geleverd te worden. Er is ook een onderdeel ingebouwd waarmee je als klant

je eigen voorraad kunt beheren. De vernieuwde site van de Nijburg Industrie Groep werkt gewoon prettig en er snel zijn weg zal vinden.

Beursagenda 2010/2011

NAAM	INTERNET	DATUM	PLAATS/LAND
Asian Buildings Technologies	www.eventseye.com	2 t/m 4 juni 2010	Hong Kong
Provada	www.provada.nl	8 t/m 10 juni 2010	Rai, Amsterdam
Revac, International Refrigeration, Ventilation and Air-conditioning Event	www.eventseye.com	15 t/m 18 juni 2010	Kuala Lumpur, Maleisië
IVAC Expo & Forum, International Ventilation and Air-conditioning Event	www.eventseye.com	28 t/m 30 juli 2010	Jakarta, Indonesië
HVAC Asia	www.eventseye.com	1 t/m 9 september 2010	Singapore
Installatievakbeurs Hardenberg	www.evenementenhalhardenberg.nl	7 t/m 9 september 2010	Evenementenhal, Hardenberg
Bouw Relatiedagen	www.evenementenhalhardenberg.nl	12 t/m 14 oktober 2010	Evenementenhal, Hardenberg

Airpro BV
Schutweg 9a, 5145 NP Waalwijk
T: (0416) 65 28 93
E: info@airpro.nl, W: www.airpro.nl



Air Vento BV
Bergweg-Noord 38E, 2661 CR Bergschenhoek
T: (010) 522 03 37
E: info@airvento.nl, W: www.airvento.nl



A.L.T. Montage BV
Timus van der Sijdestraat 6, 5161 CD Sprang-Capelle
T: (0416) 28 01 99 / 06-53 41 47 73
E: info@altnmontage.nl, W: www.altnmontage.nl



Ind. & Handelsrij Bergschenhoek BV
Boterdorpseweg 10, 2661 AC Bergschenhoek
T: (010) 524 26 00
E: info@ihb.nl, W: www.ihb.nl



Hapardandweg 57, 1013 BD Amsterdam
T: (020) 606 95 00

Bijldorp-West 82, 2992 LC Barendrecht
T: (0180) 69 14 50

Industrieweg 30, 5731 HR Mierlo
T: (0492) 66 81 00

H.G. Zwerusstraat 6-10, 7951 CZ Staphorst
T: (0522) 46 64 44

Brema-Air BV
Korvetweg 24, 6222 NE Maastricht
T: (043) 363 11 66
E: maastricht@bremair.nl



Branderweg 1-E-6, 8042 PD Zwolle
T: (038) 421 74 47
E: zwolle@bremair.nl

Van den Brink Barneveld BV
Gildeweg 1, 3771 NB Barneveld
T: (0342) 49 17 37
E: info@briba.nl, W: www.briba.nl



F'Air Holland
Bosscheweg 36, 5741 SX Beek en Donk
T: (0492) 45 15 45
E: info@fairholland.nl, W: www.fairholland.nl



Ferrocal BV
Hazenberg 1, 6971 LC Brummen
T: (0575) 35 61 11
E: info@ferrocal.nl, W: www.ferrocal.nl



Friamco BV
Kleasterdijk 56, 8831 XC Winsum
T: (0517) 34 23 13
E: friamco@friamco.nl, W: www.friamco.nl



GMM Luchttechniek BV
Kerkhofweg 22, 8166 HZ Emst
T: (0578) 66 15 41
E: info@gmmluchttechniek.nl, W: www.gmmluchttechniek.nl



De Groot Luchtkanalen BV
Nijverheidslaan 13, 1382 LE Weesp
T: (0294) 41 30 86
E: info@degrootluchtkanalen.nl, W: www.degrootluchtkanalen.nl



Hanze Luchttechniek BV
Russenweg 6, 8041 AL Zwolle
E: mail@hanze-luchttechniek.nl



Jenti BV
Schelluimstraat 52a, 4203 NN Gorinchem
T: (0184) 65 11 00
E: info@jenti.nl, W: www.jenti.nl



Kennemer Spiralo BV
Lagedijkerweg 15, 1742 NB Schagen
T: (0224) 21 00 62
E: info@airspiralo.com, W: www.airspiralo.com



Van Kessel Ventilatie BV
Zwarte Zee 54, 3144 DE Maassluis
T: (010) 591 50 11
E: info@vankesselbv.nl, W: www.vankesselbv.nl



L.T.L. Luchttechniek
Industrieweg 18, 1231 KH Loosdrecht
T: (035) 582 90 90
E: info@lthluchttechniek.nl, W: www.lthluchttechniek.nl



Meercox Luchtkanalen
Afrikastraat 18, 6014 CG IJsselvoort
Postbus 3711, 6014 ZG IJsselvoort
T: (0475) 56 72 22, F: (0475) 56 72 27
E: info@meercox.nl, W: www.meercox.nl



Pater Damiaanstraat 3
B-7700 Moekeken, België
T: (00) 32 56 48 30 30

Gebroeders Meijer Luchttechniek BV
Mr. Nennstichweg 85, 9367 PC De Wip
T: (0594) 64 12 38
E: info@gebrmeijer.com, W: www.gebrmeijer.com

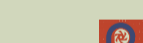


Nijburg Luchttechniek BV
Burgemeester J.G. Legroweg 106, 9761 TD Eelde
T: (0598) 36 12 22, E: mail@nijburg-lucht.nl, W: www.nijburg-lucht.nl

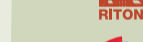


Nijburg Luchttechniek Veenendaal BV
Landjuweel 48 (gebouw 14), 3905 PH Veenendaal
T: (0318) 54 30 00
E: mail@nijburg-lucht-veenendaal.nl, W: www.nijburg-lucht.nl

Riton Luchtkanalen BV
Industriestraat 8, 5753 RJ Deurne
Postbus 66, 5750 AB Deurne
T: (0493) 31 45 00, F: (0493) 31 01 85
E: info@riton.nl, W: www.riton.nl



Schilt Luchtkanalen BV
Energieweg 29, 4231 DJ Meerkerk
T: (0183) 35 25 44
E: ivantol@schilt-meerkerk.nl, W: www.schilt-meerkerk.nl



VHS Ventilatie & Hoogwerksystemen BV
Barwoutswaard 13, 3449 HE Woerden
T: (0348) 40 83 11
E: info@v-h-s.nl, W: www.v-h-s.nl



Velu Ventilatietechniek BV
Molenaar 12, 9611 TH Sappemeer
T: (0598) 36 12 32
E: mail@velu.nl, W: www.velu.nl



Verhulst Klimaattechniek B.V.
Elzenweg 5, 5144 MB Waalwijk
T: 0416 - 67 22 90
E: info@verhulst.com, W: www.verhulst.com



Vink Systemen BV
Nijverheidsstraat 1, 2222 AV Katwijk (ZH)
T: (071) 409 83 00
E: info@vinksystemen.nl, W: www.vinksystemen.nl

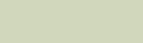


Gebr. van Wijk installatietechniek BV
Chr. Huygensstraat 37-39, 2665 KX Bleiswijk
T: (010) 521 44 40
E: info@gebrvanwijk.nl, W: www.vanwijkbleiswijk.nl



GEASSOCIEERDE LEDEN:

Air Trade Centre Nederland BV
Hoogeveenweg 17, 2913 LV Nieuwekerk a/d IJssel
T: (0180) 31 85 00
E: atc.nederland@airtradecentre.com, W: www.airtradecentre.com



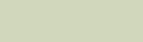
HC Barcol-Air
Cantekoogweg 10-12, 1442 LG Purmerend
T: (0299) 68 93 00
E: info@barcol-air.nl, W: www.barcol-air.nl



Inatherm BV
Vijzelweg 10, 5145 NK Waalwijk
T: (0416) 31 78 30
E: sales@inatherm.nl, W: www.inatherm.nl



Solid-Air Luchtverdeeltechniek BV
Paasheuvelweg 50, 1105 BJ Amsterdam Z-O
T: (020) 696 69 95
E: mail@solid-air.nl, W: www.solid-air.nl



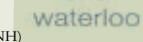
Waterloo BV
Ondernemersweg 2, 7451 PK Holten
T: (0548) 37 43 74
E: verkoop@waterloo.nl, W: www.waterloo.nl



J.J. Wiemer (ere-lid)
Oud Blaricummerweg 18, 2151 GX Laren (NH)
T: (035) 538 63 14
E: wiemerjj@wvss.nl



Secretariaat Luka
Ing. D.M. Stobbe
Rading 108, 1231 KD Loosdrecht
T: (035) 582 49 01
E: info@luka.nl, W: www.luka.nl



Gebroeders Meijer Luchttechniek ontvangt hoog bezoek

Op vrijdag 22 januari jl. ontving Gebroeders Meijer Luchttechniek in De Wilp hooggeplaatst bezoek van de commissaris van de Koningin in Groningen, de heer Max van den Berg. Na een inleidend gesprek met de commissaris, het lokale college van burgemeester en wethouders en de heren van der Greft en Vreeken werd er een rondleiding gegeven in de fabriek van de Gebroeders Meijer waar op dat moment de productie in volle hevigheid plaats vond. Naast de productie van rechthoekige en ronde kanalen, luchtverdeelapparatuur en specials had men speciale interesse voor de nieuwe productieafdeling voor de HC-Groep, waar een nieuw product onder auspiciën van Lloyds volledig geproduceerd en geassembleerd wordt.



GEBROEDERS MEIJER
LUCHTTECHNIEK

Colofon

Kanaal Journaal is een uitgave van Luka, de Vereniging van Luchtkanalenfabrikanten in Nederland.

Deze nieuwsbrief verschijnt 2x per jaar.

REDACTIE:

PR-commissie Luka
B.A. Hovius
F. M. Barth
W. van Rijn
P. Berkers
M. Pronk
I.J.H. van Rijn
Dune Reclamebureau bv

VORMGEVING & OPMAAK:

Dune Reclamebureau bv,
Katwijk, www.dune.nl
Artikelen uit het Kanaal Journaal mogen alleen worden overgenomen na schriftelijke toestemming van de redactie. In principe kan iedereen artikelen en/of opmerkingen insturen voor publicatie in het Kanaal Journaal. De redactie behoudt echter wel het recht om artikelen te weigeren en/of aan te passen in overeenstemming met de redactionele formule. Ingezonden stukken kunt u sturen naar:

Redactie Kanaal Journaal
p/a Secretariaat Luka
Rading 108
1231 KD Loosdrecht

Opdracht voor het leveren en monteren van de Luchtkanalen "JUBI" te Den Haag voor Brema-air B.V.

Brema-Air B.V. heeft de opdracht verworven voor het leveren en monteren van de luchtkanalen voor de Nieuwbouw van de Ministeries van Justitie en Buitenlandse zaken (JUBI) in Den Haag, het grootste rijksgebouw ooit.

Enkele kerngegevens

Aannemer: Bouwcombinatie JUBI:
BAM, Ballast Nedam, Homij en Imtech
Bouwsom: Ministeries 328 miljoen euro waarvan 78 miljoen voor installaties
Totale oppervlakte: 181.508 m² inclusief "De Kroon" (exclusief parkeren)
Hoogte van de torens: 140 meter (ministeries) en 125 meter "De Kroon"
Kantoorruimte: 128.810 m²
Horeca: 1718 m²
Winkelruimte: 2838 m²
Parkeergarage: 465 plaatsen
Oplevering: 2012

Naast het leveren en monteren van de luchtkanalen voor het 38 verdiepingen tellende megaproject vormt dit gebouw een uitdaging op logistiek gebied. In verband met de parkeer- en stopproblematiek in het Wijkhavenkwartier, hartje Den Haag, is het leveren van "Just in Time" hierdoor van het hoogste belang. De vrachtwagencombinaties wachten op het nabijgelegen parkeerterrein "De Brinckhorst", waarna op afroep naar het bouwterrein kan worden gereden om te lossen. De aan te leveren luchtkanalen worden 6 à 8 weken vooraf



gaande aan de montage in stofvrije en lekwaterdichte karren aangeleverd, zo dat beschadiging en vervuiling voorkomen worden.

Op bovenstaande foto ondertekenen dhr. M.Beerens, directeur van Brema-Air (links) en dhr H.J. van den Bosch, projectdirecteur van de JUBI het contract.

Overzicht certificaties	VCA	ISO	Certificatie in aanvraag	Product-label	Meet-label
Ind. Handelsmij. Bergschenhoek B.V., Bergschenhoek		•		•	•
Brema-Air B.V., Maastricht	•	•			•
Van den Brink Barneveld B.V., Barneveld	•			•	
Ferrocil B.V., Brummen	•	•		•	
Friamco B.V., Winsum	•	•		•	
De Groot Luchtkanalen B.V., Weesp	•	•		•	
GMM Luchttechniek B.V. Emst	•	•		•	
Inatherm B.V., Waalwijk	•	•		•	•
Jenti B.V., Hardinxveld-Giessendam	•			•	
Kennemer Spiralo B.V., Schagen	•			•	
L.T.L. Luchttechniek, Loosdrecht	•			•	
Meercox Luchtkanalen, Ittervoort	•			•	
Gebr. Meijer Luchttechniek B.V., De Wilp	•	•		•	
Nijburg luchttechniek B.V., Eelde	•	•		•	
Nijburg luchttechniek Veenendaal B.V., Veenendaal	•	•		•	
Riton Luchtkanalen B.V., Deurne	•		•	•	
Schilt Luchtkanalen B.V., Meerkerk	•	•		•	
Solid-Air					•
Vink Systemen B.V., Katwijk	•			•	
Velu Ventilatietechniek BV, Sappemeer		•		•	
Van Wijk Installatietechniek B.V., Bleiswijk	•			•	